

8. Заключение:

На момент проведения измерения, параметры средней освещенности площадки для вождения автомобилей в темное время суток : заезда на площадку, "Змейки" Эстакады (№п/п 1 - 29) соответствуют требованиям СНиП 23-05-95 "Естественное и искусственное освещение" СП 52.13330.2011 Актуализированная редакция "СНиП 23-05-95 "Естественное и искусственное освещение"

Ответственный за ведение данного протокола
инженер ОИ

(должность)

_____ (подпись)

Р.М.Шайхутдинов
(ФИО)

Заведующий отделением физических факторов,
врач по общей гигиене ОИ

(должность)

_____ (подпись)

И.Т.Султанов
(ФИО)

Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Филиал ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Республике Татарстан (Татарстан)" в
городе Набережные Челны, Актанышском районе,
Орган инспекции



И.Т.Султанов

2015г.

М.П.

ПРОТОКОЛ № 8000.2586/1

измерений параметров освещенности

от 07.12.2015г 2015г.

1. Место проведения измерений ЧОУ МЕНЗЕЛИНСКАЯ АШ РОГО ДОСААФ РТ

Площадка для вождения автомобилей

423700, РТ, г. Мензелинск, ул. Челнинский Тракт

наименование объекта, адрес, цех, участок, отделение

2. Дата 03.12.2015г **время** 16-10 **проведения измерений**

число, месяц, год

час, мин.

3. Измерения проводились в присутствии представителя обследуемого объекта:

Директора Топорова С.В.

должность, фамилия, имя, отчество

4. Договор на проведение возмездных работ (услуг): №1775-Ф/5 от 19.11.2015г

5. Средства измерения: Люксметр ТКА-Люкс зав №31412

наименование тип инвентарный номер

6. Сведения о государственной поверке:

свидетельство о госповерке №5054057, действительно до 10.08.2016г, ПГ +/- 6%

дата и номер свидетельства (справки)

7. Нормативно-техническая документация, в соответствии с которой проводились измерения и давалось заключение:

МУ 2.2.4.706-98/МУ ОТ РМ 01-98"Оценка освещения рабочих мест"; ГОСТ Р 54944 - 2012 "Методы измерения освещенности"; СНиП 23-05-95 "Естественное и искусственное освещение" Свод правил СП 52.13330.2011 Актуализированная редакция "СНиП 23-05-95 "Естественное и искусственное освещение"

7. Результаты измерений освещенности:

№ п/п	Место измерения	Разряд (подразряд) работы	Плоскость измерения (горизонтальная, вертикальная, наклонная) - высота от пола, м	Система освещения	Вид и тип, марка ламп	Освещенность, лк		КЕО %		Коэффициент пульсации, %	
						Измеренная	Допустимая норма	Измеренная	Допустимая норма	Измеренная	Допустимая норма
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
	Въезд на площадку					Фон - белый (снежный покров) 7 опор, 9 ламп					
1	Т - 1		Г - 0,0	общая	ДРЛ	43	не менее 20				
2	Т - 2		Г - 0,0	общая	ДРЛ	41	не менее 20				
3	Т - 3		Г - 0,0	общая	ДРЛ	38	не менее 20				
4	Т - 4		Г - 0,0	общая	ДРЛ	46	не менее 20				
5	Т - 5		Г - 0,0	общая	ДРЛ	42	не менее 20				
6	Т - 6		Г - 0,0	общая	ДРЛ	44	не менее 20				
	Средняя освещенность "Змейка"					42					
7	Т - 1		Г - 0,0	общая	ДРЛ	55	не менее 20				
8	Т - 2		Г - 0,0	общая	ДРЛ	59	не менее 20				
9	Т - 3		Г - 0,0	общая	ДРЛ	51	не менее 20				
10	Т - 4		Г - 0,0	общая	ДРЛ	52	не менее 20				
11	Т - 5		Г - 0,0	общая	ДРЛ	40	не менее 20				
12	Т - 6		Г - 0,0	общая	ДРЛ	37	не менее 20				
13	Т - 7		Г - 0,0	общая	ДРЛ	41	не менее 20				
14	Т - 8		Г - 0,0	общая	ДРЛ	52	не менее 20				
15	Т - 8		Г - 0,0	общая	ДРЛ	50	не менее 20				
15	Т - 9		Г - 0,0	общая	ДРЛ	56	не менее 20				
16	Т - 10		Г - 0,0	общая	ДРЛ	54	не менее 20				
	Средняя освещенность змейки					54,7					
17	Эстакада Т - 1		Г - 0,0	общая	ДРЛ	164	не менее 20				
18	Т - 2		Г - 0,0	общая	ДРЛ	169	не менее 20				
19	Т - 3		Г - 0,0	общая	ДРЛ	157	не менее 20				
20	Т - 4		Г - 0,0	общая	ДРЛ	177	не менее 20				
21	Т - 5		Г - 0,0	общая	ДРЛ	111	не менее 20				
22	Эстакада (заезд) Т - 1		Г - 0,0	общая	ДРЛ	100	не менее 20				
23	Т - 2		Г - 0,0	общая	ДРЛ	102	не менее 20				
24	Т - 3		Г - 0,0	общая	ДРЛ	96	не менее 20				
25	Т - 4		Г - 0,0	общая	ДРЛ	101	не менее 20				
26	Эстакада (съезд) Т - 1		Г - 0,0	общая	ДРЛ	66	не менее 20				
27	Т - 2		Г - 0,0	общая	ДРЛ	70	не менее 20				
28	Т - 3		Г - 0,0	общая	ДРЛ	104	не менее 20				
29	Т - 4		Г - 0,0	общая	ДРЛ	74	не менее 20				
	Средняя освещенность эстакады					115					

Измерения провел:

Помощник врача по гигиене труда ОИ
(должность)

(подпись)

А.А.Врачинская
(ИМ)

8. Заключение:

На момент проведения измерения, параметры средней освещенности площадки для вождения автомобилей в темное время суток : заезда в гараж (бокс), параллельной парковки задним ходом, парковки для грузовых автомобилей, заезда в бокс для грузовых автомобилей (№п/п:30 - 50) соответствуют требованиям СНиП 23-05-95 "Естественное и искусственное освещение" СП 52.13330.2011 Актуализированная редакция "СНиП 23-05-95 "Естественное и искусственное освещение"

Ответственный за ведение данного протокола
инженер ОИ

(должность)

(подпись)

Р.М.Шайхутдинов
(ФИО)

Заведующий отделением физических факторов,
врач по общей гигиене ОИ

(должность)

(подпись)

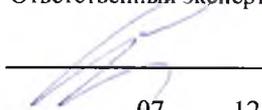
И.Т.Султанов
(ФИО)

Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Филиал ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Республике Татарстан (Татарстан)" в
городе Набережные Челны, Актанышском районе,
Орган инспекции

Аттестат аккредитации
№ RA.RU.710067 от 22.09.2015г
423806, РТ г Набережные Челны
ул Низаметдинова, д. 14
тел: 46-64-54, факс: 46-52-34

УТВЕРЖДАЮ
Ответственный эксперт ОИ



И.Т.Султанов

07. 12. 2015г.

М.П.

ПРОТОКОЛ № 8000.2586/2

измерений параметров освещенности

от 07.12.2015г 2015г.

1. Место проведения измерений ЧОУ МЕНЗЕЛИНСКАЯ АШ РОГО ДОСААФ РТ

Площадка для вождения автомобилей

423700, РТ, г. Мензелинск, ул. Челнинский Тракт

наименование объекта, адрес, цех, участок, отделение

2. Дата 03.12.2015г время 16-10 проведения измерений
число, месяц, год час, мин.

3. Измерения проводились в присутствии представителя обследуемого объекта:

Директора Топорова С.В.

должность, фамилия, имя, отчество

4. Договор на проведение возмездных работ (услуг): №1775-Ф/5 от 19.11.2015г

5. Средства измерения: Люксметр ТКА-Люкс зав №31412

наименование, тип, инвентарный номер

6. Сведения о государственной поверке:

свидетельство о госповерке №5054057, действительно до 10.08.2016г, ПГ +/- 6%

дата и номер свидетельства (справки)

7. Нормативно-техническая документация, в соответствии с которой проводились измерения и давалось заключение:

МУ 2.2.4.706-98/МУ ОТ РМ 01-98"Оценка освещения рабочих мест"; ГОСТ Р 54944 - 2012 "Методы измерения освещенности"; СНиП 23-05-95 "Естественное и искусственное освещение" Свод правил СП 52.13330.2011 Актуализированная редакция "СНиП 23-05-95 "Естественное и искусственное освещение"

7. Результаты измерений освещенности:

№ п/п	Место измерения	Разряд (подразряд) работы	Плоскость измерения (горизонтальная, вертикальная, наклонная) - высота от пола, м	Система освещения	Вид и тип, марка ламп	Освещенность, лк		КЕО %		Коэффициент пульсации, %	
						Измеренная	Допустимая норма	Измеренная	Допустимая норма	Измеренная	Допустимая норма
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
	Заезд в гараж (бокс)					Фон - белый (снежный покров) 7 опор, 9 ламп					
30	Т - 1		Г - 0,0	общая	ДРЛ	177	не менее20				
31	Т - 2		Г - 0,0	общая	ДРЛ	174	не менее20				
32	Т - 3		Г - 0,0	общая	ДРЛ	166	не менее20				
33	Т - 4		Г - 0,0	общая	ДРЛ	158	не менее20				
34	Т - 5		Г - 0,0	общая	ДРЛ	145	не менее20				
	Средняя освещенность заезда в гараж (бокс)					164					
	Паралельная парковка задним ходом										
35	Т - 1		Г - 0,0	общая	ДРЛ	124	не менее20				
36	Т - 2		Г - 0,0	общая	ДРЛ	136	не менее20				
37	Т - 3		Г - 0,0	общая	ДРЛ	150	не менее20				
38	Т - 4		Г - 0,0	общая	ДРЛ	153	не менее20				
39	Т - 5		Г - 0,0	общая	ДРЛ	149	не менее20				
	Средняя освещенность паралельной парковки					142,4					
	Парковка для грузовых автомобилей										
40	Т - 1		Г - 0,0	общая	ДРЛ	88	не менее20				
41	Т - 2		Г - 0,0	общая	ДРЛ	87	не менее20				
42	Т - 3		Г - 0,0	общая	ДРЛ	78	не менее20				
43	Т - 4		Г - 0,0	общая	ДРЛ	77	не менее20				
44	Т - 5		Г - 0,0	общая	ДРЛ	79	не менее20				
45	Т - 6		Г - 0,0	общая	ДРЛ	80	не менее20				
	Средняя освещенность парковки грузовых автомобилей					81,5					
	Заезд в гараж (бокс) для грузовых автомобилей										
46	Т - 1		Г - 0,0	общая	ДРЛ	88	не менее20				
47	Т - 2		Г - 0,0	общая	ДРЛ	80	не менее20				
48	Т - 3		Г - 0,0	общая	ДРЛ	79	не менее20				
49	Т - 4		Г - 0,0	общая	ДРЛ	85	не менее20				
50	Т - 5		Г - 0,0	общая	ДРЛ	71	не менее20				
	Средняя освещенность заезда в гараж (бокс) для грузовых автомобилей					80,6					

Измерения провел:

Помощник врача по гигиене труда ОИ



А.А.Врачинская